

**Metodická příručka Vydra a doprava - recenze****Methodical manual Otter and traffic – critical review**

---

Petr ANDĚL<sup>1</sup><sup>1</sup> EVERNIA s.r.o., tř. 1. máje 97, 460 01 Liberec, [andel@evernia.cz](mailto:andel@evernia.cz)**Recenzovaná práce**

HLAVÁČ V, POLEDNÍK L, POLEDNÍKOVÁ K, ŠÍMA J a VĚTROVCOVÁ J: Vydra a doprava. Příručka k omezení negativního vlivu dopravy na vydru říční. – Metodika AOPK.

Vydala Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 40 stran, ISBN 978-80-87457-10-1.

**Dostupnost**

V omezeném množství je tištěná verze zdarma k dispozici v knihovně AOPK ČR a na Oddělení druhové ochrany AOPK ČR.

Elektronicky dostupná zdarma na:

[http://www.nature.cz/publik\\_syst2/files/brozura\\_vydra\\_final.pdf](http://www.nature.cz/publik_syst2/files/brozura_vydra_final.pdf)[http://www.alkawildlife.eu/download/brozura\\_vydra\\_final.pdf](http://www.alkawildlife.eu/download/brozura_vydra_final.pdf)**Recenze**

Ke konci roku 2011 vydala Agentura ochrany přírody a krajiny ČR ve své metodické řadě publikaci Vydra a doprava, s podtitulem Příručka k omezení negativního vlivu dopravy na vydru říční. Odborné veřejnosti se tak dostává do rukou cenný materiál zabývající se problematikou negativních vlivů silniční a železniční dopravy na volně žijící živočichy.

Příručka je rozdělena do 8 kapitol. Kapitola 1 – Úvod zdůvodňuje závažnost tohoto tématu a začleňuje jej do celkového kontextu ochrany přírody. Kapitola 2 se zabývá rozšířením a stavem populace vydry říční v ČR a přináší aktuální mapu výskytu vydry na základě údajů z roku 2011. Popis chování vydry říční ve vztahu k dopravě (kap. 3) je východiskem pro návrh konkrétních opatření v dalších částech publikace. Jádrem práce je kapitola 4 – Obecné zásady ochrany vydry říční ve vztahu k dopravě. Je rozdělena na problematiku (i) silničních a železničních propustků, (ii) silničních a železničních mostů, (iii) silnic vedoucích po hrázi rybníka, (iv) migračních bariér na vodních tocích a (v) naváděcích oplocení. Zpracování je systematické, přehledně jsou uváděna jak doporučená řešení, tak i chybné postupy, kterým je třeba se vyhnout. Velmi pozitivně je třeba hodnotit řadu konkrétních praktických příkladů a bohatou grafickou dokumentaci. U realizovaných opatření není opomenuta ani zpětná vazba ve formě monitoringu jejich účinnosti (kap. 5). Důležitým tématem je identifikace kritických míst z hlediska vztahu vydry a silniční dopravy (kap. 6).

Z praktického hlediska lze považovat za velmi přínosnou kapitolu 7 – Doporučení pro orgány ochrany přírody, kde jsou rozebírány možnosti realizace potřebných kroků na úrovni druhové ochrany, územního plánování, procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), územního

a stavebního řízení. Navržená doporučení jsou formulována velmi komplexně a je z nich patrná dlouholetá praxe autorů ve sféře státní správy v oblasti ochrany přírody. Závěrečné shrnutí je v kap. 8 – Závěr.

Problematika ochrany vydry říční ve vztahu k silniční a železniční dopravě není v Evropě ani v České republice nová. První metodickou příručku k tomuto tématu vydala Agentura ochrany přírody a krajiny ČR již v roce 1995 a dále následovala řada metodických materiálů týkajících se nejen vydry říční, ale širokého spektra volně žijících živočichů (viz [www.nature.cz](http://www.nature.cz)). Pozitiva této příručky lze shrnout do těchto hlavních bodů:

- Vysoká odborná úroveň – příručka je založena na aktuálním rozsáhlém souboru výzkumných dat a z jejich interpretace je zřejmá odborná erudice autorů
- Komplexnost – příručka shrnuje celou problematiku od výchozích biologických a ekologických předpokladů až po navržená technická řešení a možnosti jejich prosazení.
- Přehlednost – členění textu, grafické přílohy a řada konkrétních příkladů umožní uživatelům snadnou orientaci a výběr vhodných řešení.

Předkládanou příručku lze doporučit nejen všem pracovníkům orgánů ochrany přírody, ale rovněž investorům a projektantům dopravních staveb. Své uplatnění najde i ve vysokoškolské pedagogické praxi a u širší odborné veřejnosti.